

ごあいさつ

早いもので今年も残すところ後一か月を切つてまいりました。今年も大変にお世話になりました。こと心より御礼申し上げます。

私共は今年「支援課」を立ち上げ、お客様のPOP作り、集客のための企画、イベント等のお手伝い、そしてお客様先での勉強会等の活動を行ってまいりました。まだまだ勉強不足ではございますが、ご利用頂いたお客様より好評をいただいております。

来年度はさらに内容を充実しより多くのお客様にご利用いただけるべく、精進してまいりますので、POP・集客・勉強会等のご要望がございましたら是非ともお声がけを頂きます。一緒に取り組んでまいります。皆様からのお声をお待ち申し上げます。

車の性能進化とカーライフの変化について



近年、車の使われ方と性能が大きく変化しており、バッテリーへの負荷は増すばかりです。今号では、そうした変化に伴ってバッテリーに求められる性能と、新商品ECO.R Revolutionについてお話しします。

●ISシステム、便利装備の進化によるバッテリー負荷の増加

燃費向上のためにISシステムは日々進化しており、より頻繁に、より長い時間ISするようになってきています。減速時アイドリングストップ機能を備えた車も増えてきており、バッテリーの仕事量はますます増えています。

従来のIS車(=減速時IS機能無し)	最新のIS車(=減速時IS機能有)
車が完全に止まってからエンジン停止	車がある程度減速したらエンジン停止※

※メーカー、車種によってIS開始タイミングが異なります。目安として、右表の速度以下まで減速すると、エンジンが停止します。

メーカー	IS開始速度
日産	8km/h
ホンダ	10km/h
スズキ	13km/h
ダイハツ	9km/h



さらに、電動スライドドアや衝突防止装置といった便利装備の増加、車両構造の変化(室内空間の拡大によるエアコンの仕事量の増加など)によっても、バッテリーの負担は増えています。

●チョイ乗りの増加による充電時間の減少

乗用車の平均走行距離は年々減少しており、2001年→2015年では100kmも減少しています。また、用途では、短距離走行になりがちな「買い物・用足し」が急激に増加し、4割を超えて1位となっています。

チョイ乗りが中心の使用環境では、バッテリーは十分に充電されず、放電気味になります。充電制御車やIS車では充電時間は更に短くなり、バッテリーにとってより過酷な環境となります。

	2001年	2015年	差	
月間平均走行距離	450km	350km	-100km	
用途	買い物・用足し	31%	42%	+11%
	通勤・通学	35%	29%	-6%

※JAMA 2015年度乗用車市場動向調査より http://www.jama.or.jp/lib/invest_analysis/pdf/2015PassengerCars.pdf

●最新のIS車・通常兼用バッテリー「ECO.R Revolution」が登場!!

これらの変化に対応すべく、ECO.R Revolutionは最新のテクノロジーを採用し、IS車用バッテリーに求められる3つの性能を大幅に向上。

- ①高いウィックチャージ性能により、短時間でも素早い充電ができ、IS車・充電制御車や、チョイ乗りでの使用に対応。
- ②史上最長のIS寿命により、IS車本来の燃費性能をより長い期間フルに発揮。
- ③通常車に搭載した場合の寿命指数も従来品から大幅に向上。

アイドリングストップ寿命 **200%** 超

通常車に搭載時の寿命指数 **250%** 超

ウィックチャージ性能 **150%** 超

勉強会開催商品

- ☆ファンベルト・テンショナー
 - ☆ブレーキパーツ&フルード
 - ☆エンジンオイル
 - ☆ATF・CVTF
 - ☆自動車用バッテリー
 - ☆点火プラグ・O2センサ
 - ☆ワイパーブレード
 - ☆エレメント類
 - ☆ディスクパット
 - ☆最新電子制御
 - ☆タイヤ全般
 - ☆ショックアブソーバ
 - ☆マフラー
 - ☆特殊フィルタ
 - ☆長寿命クーラント
 - ☆CVT&W/P
 - ☆最新ブレーキシステム
 - ☆マニュアルクラッチ
 - ☆ハブベアリング
- 個別開催ご相談ください



勉強会開催予定
 詳細は後日案内



Point

- ・近年、車両装備の変化、乗り方の変化によって、バッテリーの負担はますます増えています。
- ・チョイ乗りや、IS車・充電制御車には、高いウィックチャージ性能を備えたECO.R Revolutionがお勧めです。
- ・IS寿命が長いバッテリーは、より長い期間、IS機能本来の省燃費効果を引き出すことができます。

※IS寿命が短いバッテリーは、短い期間でバッテリーが弱ってしまい、ISさせることが出来なくなります。

ECO.R RevolutionはIS車・通常車兼用で、K~Tサイズをフルラインアップ! → バッテリーのフル・ゼロ

IS車への通常車用バッテリー誤搭載を防止し、効率的な在庫管理が行えます。



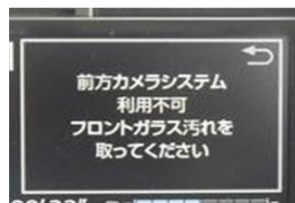


増加傾向にある運転支援システム搭載車においてカメラセンサーの停止や誤作動を防ぐため各メーカーから「フロントガラスをキレイにする。」や「ワイパーが正しくふき取れない時は交換する。」等の条件が提示されております。

また降雪エリアでは塩化カルシウムの散布によりシステムへの影響が予測されます。

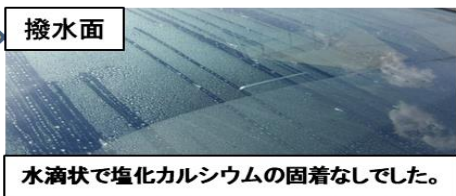
検証実施要項

運転支援システム搭載車(フロントカメラ式)に対し塩化カルシウムを塗布し、低速運転を行ったところエラーメッセージが表示されシステムが機能しないことが分かりました。今回は撥水施工したフロントガラスとしていない親水面に塩化カルシウムと水道水の混合液をスプレーで塗布し30分自然乾燥後の汚れの固着具合を比べました。



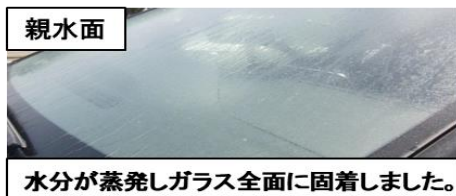
ウイツ(トヨタ)

検証した結果



撥水面

水滴状で塩化カルシウムの固着なしでした。



親水面

水分が蒸発しガラス全面に固着しました。

撥水面だと塩化カルシウムが固着しにくいことがわかりました！

■ パート・契約社員の「無期雇用への転換」とは？

経営ワンポイントアドバイス

有期雇用(半年、1年など期間を区切った雇用契約)の契約が通年5年(反復継続)を超えた場合、労働者から無期雇用への転換の申し込みがあった時には、期間の定めのない無期雇用に転換させるルールです。

平成25年4月1日以後に開始した有期雇用契約の場合、最短で平成30年4月1日から転換の申し込みが可能になります。この制度は契約期間中にもかかわらず雇用主の都合で安易に解雇されるなどパートや契約社員などの雇用が不安定な立場に置かれ、契約終了の際に、労使間のトラブルが発生しやすい事から、有期雇用者が安心して働けるようにしたものです。長く勤めているパートの方に、無期雇用に転換してもらうことで、会社に経験豊富な人材を確保でき、パート社員は契約期限について不安を抱えず、安心して働けるというメリットがあります。

無期雇用への転換の申し込みがあった時点で雇用主は拒否することは出来ません。但し、有期雇用から無期雇用の転換は、パート・契約社員を正社員にすること、あるいは待遇を同等にすることではありません。賃金や労働時間などその他の労働条件を変更する必要はありません。

★ルール本格化に向けた準備をしましょう。

- ①有期雇用者の状況把握(平成25年4月1日以降の更新状況等)
- ②無期雇用者の就業規則等の整備(正社員の就業規則がそのまま適用される可能性があります。)
- ③手続き書類を整備しておく(口頭による申し込みでトラブル等を未然に防止します)

社員紹介コーナー



今年4月に入社致しました和泉杏奈(いずみ・あんな)と申します。入社後研修を経て現在は郡山営業所において配送業務を行っております。車に興味があり入社しました。愛車はNAロードスターです。部品の知識は全くと言って良いほど無く、まだまだ未熟者故、お客様にはご迷惑をお掛けしてしまうことが多々あると思いますが、常に初心を忘れず日々努力を重ねて参りますので今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

法人セット割でコスト削減しませんか？



- ・お得に利用されている企業様が増加中です。
- ・貴社の検針票で無料試算致します。
- ・ご利用プランにより契約不可の場合がございます。

先ずは下記までお問合せください。

(株) パルネット福島 法人営業部

024-937-3366