

() あいさつ

最近のお客様から好評を
いただいております。活
動の中心はお客様先
の個別強化がござい
ます。これからは集
約強化ではなく、時
間強化を30分、1
時間の間に、お客様
の1件のお客様から
5件のお客様まで
15分おきにお呼び
出し、お呼び出し
の時間を短縮し、お
客様の負担を減ら
すことを目指してい
ます。今後ともこの
「個別強化」のメ
ニューを増やし、皆
にご案内申し上げます
。是非ともお申し込
み、「部品が出る」「
工賃が上がる」とい
うwinwinの関係を
ただけをより強化さ
せていただきます。

M-42R, K-42Rの需要拡大



軽自動車用のアイドリングストップ車(以下IS車)対応バッテリーという当初はM-42が中心というイメージでしたが、徐々にM-42Rが増え、ここ数年では、K-42Rを搭載する車種が増えてきています。

●2017年度は、K-42R, M-42Rの車検需要が見込まれます。

2012年度の軽自動車の販売ランキング上位10車種のうち4車種がM-42Rを搭載しています。また、2014年度の販売ランキングでは、K-42RまたはM-42R搭載車が上位10車種のうち6車種を占めています。これらの車両が、2017年度に、それぞれ2回目車検、初回車検を迎えます。

2012年度 ★今年2回目車検★

順位	メーカー	車種	搭載電池
1	ホンダ	N BOX	M-42R
2	スズキ	ワゴンR	M-42
3	ダイハツ	ミラ	M-42
4	ダイハツ	タント	M-42
5	ダイハツ	ムーヴ	M-42
6	スズキ	アルト	M-42R
7	日産	モコ	M-42R
8	ホンダ	N-ONE	M-42R
9	スズキ	パレット	M-42
10	日産	ルークス	M-42

2013年度

順位	メーカー	車種	搭載電池
1	ホンダ	N BOX	M-42R
2	ダイハツ	ムーヴ	M-42
3	ダイハツ	タント	M-42
4	スズキ	ワゴンR	M-42
5	ダイハツ	ミラ	M-42
6	日産	デイズ	M-42
7	スズキ	スベシア	M-42R
8	スズキ	アルト	M-42R
9	ホンダ	N-ONE	M-42R
10	ホンダ	N-WGN	M-42R

2014年度 ★今年初回車検★

順位	メーカー	車種	搭載電池
1	ダイハツ	タント	M-42
2	ホンダ	N BOX	M-42R
3	日産	デイズ	M-42
4	スズキ	ワゴンR	K-42R/M-42R
5	ダイハツ	ムーヴ	M-42
6	ホンダ	N-WGN	M-42R
7	ダイハツ	ミラ	M-42
8	スズキ	アルト	K-42R
9	スズキ	ハスラー	K-42R
10	スズキ	スベシア	K-42R/M-42R

2015年度以降も、K-42R, M-42R搭載車は販売台数上位にランクインしており、継続した需要増加が見込まれます。

●メーカーごとの傾向

下表の通り、メーカーごとに採用されるバッテリーがほぼ決まっています。(一部、例外的な車種も存在します)

メーカー	搭載電池
ダイハツ、三菱、トヨタ、スバル、日産	M-42
ホンダ、スズキ	M-42R
スズキ、マツダ	K-42R



スズキの車は、2014年頃をさきくに、M-42RからK-42Rに移行しているの、十分な確認が必要だね♪

2017年6月現在、K-42は、セレナHVのサブバッテリーとしてのみ採用されています。(GY新聞第91号に掲載)

●IS車対応バッテリーの端子位置表記について

従来の型式名は、40B19L、40B19Rなどのように、端子の位置によって、末尾にLまたはRがついていました。しかし、IS車対応バッテリーは、M-42、M-42Rなどのように、Rのみが表記され、Lは省略されるようになりました。(正: M-42 誤: M-42L ←Lはつけません) よって、K-42、M-42、N-55、Q-85などは、Lの端子位置を意味しています。

- ・ISの軽自動車用バッテリーは、K-42R, M-42, M-42Rの3機種の品揃えが必要になりました。
- ・2017年は、K-42R, M-42R搭載の人気車が、それぞれ初回車検、2回目車検を迎えます。
- ・IS車用バッテリーの型式名に、Lはつきません。Rの場合のみ、M-42Rというように表記されます。



多機種化が進むIS車用バッテリーですが、ECO.R LONG LIFEであれば、最新のIS車にも従来車にも搭載ができてオススメです!



勉強会開催商品

- ☆ファンベルト・テンショナー
 - ☆ブレーキパーツ&フルード
 - ☆エンジンオイル
 - ☆ATF・CVTF
 - ☆自動車用バッテリー
 - ☆点火プラグ・O2センサ
 - ☆ワイパーブレード
 - ☆エレメント類
 - ☆ディスクパット
 - ☆最新電子制御
 - ☆タイヤ全般
 - ☆ショックアブソーバ
 - ☆マフラー
 - ☆特殊フィルタ
 - ☆長寿命クーラント
 - ☆CVT&W/P
 - ☆最新ブレーキシステム
 - ☆マニュアルクラッチ
 - ☆ハブベアリング
- 個別開催ご相談ください



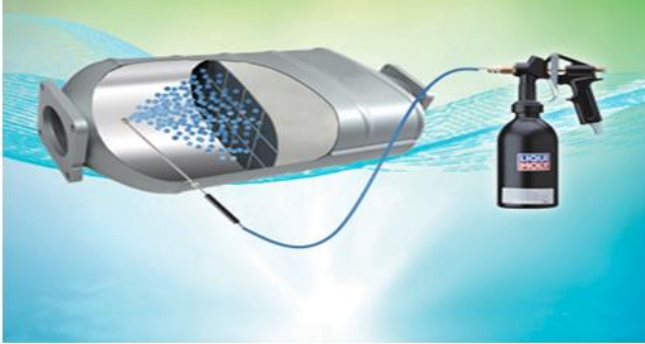
勉強会開催予定
詳細は後日案内

DPFメンテナンスシステム

“ DPFを定期的にメンテナンスする”という、新しい概念 “



※噴射イメージ



作業メリット

- ▶ DPFを外さずにメンテナンス可能
- ▶ エンジンOFFの作業で安全性抜群
- ▶ 施行時間が短時間で可能
- ▶ 一人での作業が可能
- ▶ 環境に無害でボトル洗浄不要

車両メリット

- ▶ 強制再生時の効率UP
- ▶ DPF洗浄、交換までの寿命を延長
- ▶ 抜群のコストパフォーマンスで車両管理者様を支援

■ 決算日の前後に社内でやるべきこと～2

経営ワンポイントアドバイス

◆ 資産・負債の実在性・網羅性を確認し、確定する

貸借対照表に計上した金額に証拠力をを持たせるため、預金や借入金については決算日現在の「残高証明書」を取り寄せて確認します。得意先に対して「残高確認依頼書」を発行して確認を取るのもいいでしょう。「資産として実在しているか」だけでなく、将来のリスクに備える意味で資産としての評価の妥当性についても検討しなければなりません。大幅な評価損が見込まれる資産がないか確認しておきましょう。複式簿記による貸借対照表、損益計算書は表裏一体で作成されることになるので、貸借対照表の資産・負債の勘定科目の金額をもれなく確定させれば、総額主義の原則にしたがって損益計算書の金額も正しく表示され、当期利益も正しく計算されることとなります。貸借対照表の作成にあたっては「ワン・イヤールール（1年基準）」によって分類することから、同一の取引で勘定科目が短期・長期の2つになるケースがあります。例えば、長期借入金は、一年以内返済長期借入金（流動負債）、長期借入金（固定負債）に分けて計上します。返済予定表で再確認しましょう。又、申告書には勘定科目の内訳明細書を作成・添付しなければなりません。取引先の名称・住所を正しく表示しましょう。

社員紹介コーナー



2017年2月より本会社に異動してまいりました佐久間 和大(サクマ・カズトモ)と申します。

入社後グループのカーショップ勤務でしたが今期、新設された営業本部支援課に配属となりました。ショップ経験を活かし、POP作成、販促物の作成、ディスプレイ作成等、お客様からカーオーナー様への提案支援活動を主に活動してまいります。宜しくお願い致します。

法人セット割でコスト削減しませんか？

auでんき

- ・お得に利用されている企業様が増加中です。
- ・貴社の検針票で無料試算致します。
- ・ご利用プランにより契約不可の場合がございます。

先ずは下記までお問合せください。

(株) パルネット福島 法人営業部

024-937-3366