

商品勉強会便り

ワイパーブレード勉強会

◇勉強項目◇

1. ワイパーの基本性能
2. グラファイトワイパーについて
3. デザインワイパーの市場性
4. リアワイパーの市場性
5. 運転支援システム専用ワイパー
6. ワイパー交換のサイン
7. 質疑応答

ワイパーの役目は水滴を拭き取るのではなく、「均一な水の膜」で見やすくします。その為には「分布圧」と「倒れ角」が重要になります。との定番トークで始まったワイパー勉強会ですが、近年運転支援システム搭載車の増加によりその役割がより重要になっていることが案内されました。「高い・安い商品」で選ぶのではなく、「車に合った商品」の提案がシステムの誤作動を生まない為にも大切です。運転席だけ等の1本交換も見受けられますが、ワイパーリンクで繋がっている作動環境では未交換ブレードが悪さをすることがあるので2本同時交換の案内がありました。

月日：平成29年 4月25日(火) vol.55

会場：サンフレッシュ郡山

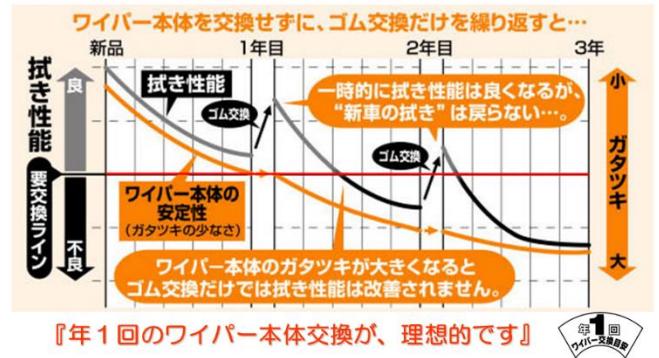
講師：日本ワイパブレード株式会社

市販部 国内市販室 押井 直樹 氏



NWB

ワイパーフレームのガタが拭き性能へ与える影響



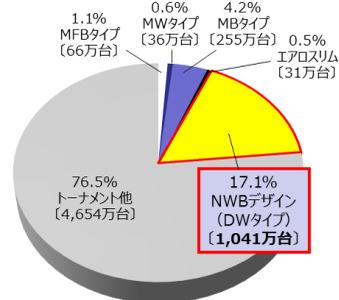
日本ワイパブレード株式会社 Nippon Wiper Blade Co., Ltd.

NWB

デザインワイパーの市場状況

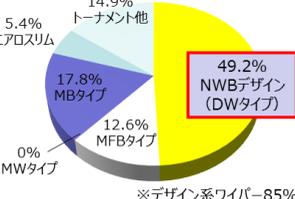
■保有台数から見るワイパーの現状

保有台数6,083万台 (16年3月時点トラック、バス、特殊車除く)



■新車装着から見るワイパーの現状

(15年販売台数 軽自動車除く)



○デザイン系ワイパー動向

軽自動車にも続々採用！
今後も増加する傾向です！
＜採用車種＞
タイハツ … ムーヴ、キャスト、キャンパス
スズキ … ステラ
ホンダ … S660



日本ワイパブレード株式会社 Nippon Wiper Blade Co., Ltd.

運転支援システムの誤作動について

◆運転支援システムの停止・誤作動を防ぐために

増加傾向にある運転支援システム搭載車においてカメラセンサーの停止や誤作動を防ぐために各カーメーカーから以下条件が提示されています。

メーカー	取扱説明書掲載 システム停止・誤作動防止条件 (抜粋)	システム名称 (抜粋)
トヨタ	・フロントガラスは常にきれいにしておく ・ ワイパーが正しく拭き取れないときは交換する	セーフティーセンスC、P
日産	・凍結、汚れなどで、カメラの視界が確保できない状態をなくす ・ワイパーを高速で作動させない ・ ワイパーに拭き残しがある場合は交換する	インテリジェントブレーキ
ホンダ	・フロントガラス外側の汚れ、泥、湿った雪を取り除く ・ ワイパーに拭き残しがある場合は交換する	ホンダ・センシング
三菱	・フロントガラスは常にきれいにしておく	イー・アシスト
スバル	・ 性能が悪化したワイパーは交換する	アイサイト (Ver 3)
マツダ	・ 拭き残しのあるワイパーは早めに交換する	アイ・アクティブセンス
スズキ	・ 拭き残しのあるワイパーは早めに交換する	デュアルカメラブレーキサポート
タイハツ	・単眼カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておく	スマートアシストII
合計	※各社交換するワイパーは、純正品が推奨されています。	

【取扱説明書記載内容 (一例)】

お守りいただかないと、カメラセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

搭載車増加により、洗車・ワイパー・タイヤの需要が高まる！